



Jean-Daniel Hamelin

Presse générale et spécialisée

450-647-7391

jean-daniel.hamelin@pwc.ca

www.pwc.ca

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

La première apparition de l'avion porteur WK2, équipé de moteurs PW308A, laisse entrevoir une nouvelle ère de vols commerciaux dans l'espace

Longueuil (Québec), 28 juillet 2008 – Pratt & Whitney Canada (P&WC) célèbre, à Mojave, en Californie, la présentation au sol officielle du WhiteKnightTwo (WK2), l'avion porteur propulsé par des moteurs PW308A qui lancera le premier vaisseau suborbital de transport commercial de passagers. P&WC est une société de United Technologies (NYSE : UTX).

« Nous sommes fiers d'avoir été choisis par The Spaceship Company (TSC), il y a tout juste un an, pour propulser une importante composante de son programme spatial : le vaisseau porteur, explique John Saabas, premier vice-président, P&WC. Le programme de développement s'est particulièrement bien déroulé, et il faut bien admettre que de voir le WhiteKnightTwo faire sa première apparition est une expérience saisissante. »

L'avion porteur WK2, propulsé par quatre moteurs PW308A, est conçu par Scaled Composites pour lancer le SpaceShipTwo (SS2), le premier vaisseau suborbital de transport commercial de passagers, à une altitude d'environ 50 000 pi. TSC est une entreprise conjointe de Virgin Galactic et de Scaled Composites.

« La présentation au sol du WhiteKnightTwo est une étape déterminante qui laisse entrevoir une nouvelle ère de voyages dans l'espace, indique Sir Richard Branson, fondateur du Virgin Group of Companies et cofondateur de The Spaceship Company. Cet appareil surpassera tous les appareils jamais construits sur le plan de l'efficacité énergétique grâce à ses moteurs PW308A, à la fine pointe du progrès et d'une grande fiabilité. Avec la collaboration d'entreprises comme Pratt & Whitney Canada, nous mettons au point le transporteur de charge utile le plus perfectionné au monde et repoussons les limites de l'innovation pour que le rêve du commun des mortels de voyager dans l'espace devienne réalité. »

« Le programme WhiteKnightTwo donnera à P&WC l'occasion inappréciable de collecter des données sur le rendement de la turbosoufflante PW308A en haute altitude », ajoute M. Saabas.

Le moteur PW308A, pleinement homologué, a démontré qu'il pouvait voler jusqu'à une altitude de 60 000 pi. Produisant une poussée nominale de 6 900 lb au décollage et équipé d'un système de régulation électronique numérique à pleine autorité du moteur (FADEC), le PW308A procure une combinaison de poussée en croisière, de consommation de carburant et de rapport puissance/poids encore jamais vue dans cette catégorie. À l'heure actuelle, il propulse le nouveau jet d'affaires super moyen Hawker 4000 de Raytheon.

Pratt & Whitney Canada, dont le siège social est à Longueuil, au Québec, est un chef de file mondial dans la conception, la fabrication et l'entretien des moteurs équipant les avions d'affaires, les appareils de l'aviation générale, les avions de transport régional et les hélicoptères. La société construit également des groupes auxiliaires de puissance et des turbines à gaz pour applications industrielles. United Technologies, dont le siège social est à Hartford (Connecticut), aux États-Unis, est une société diversifiée fournissant des produits et services de haute technologie pour l'industrie aérospatiale et l'industrie du bâtiment partout dans le monde.

###