



Jean-Daniel Hamelin

Presse générale et spécialisée

450-647-7391

jean-daniel.hamelin@pwc.ca

www.pwc.ca

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Hawker Beechcraft choisit la turbosoufflante PW535D de Pratt & Whitney Canada pour propulser son nouveau jet léger Hawker 450XP

NBAA 2008, Orlando (Floride), le 5 octobre 2008 – Pratt & Whitney Canada a annoncé aujourd'hui que sa turbosoufflante PW535D avait été choisie pour propulser le Hawker 450XP, un nouveau jet d'affaires léger de Hawker Beechcraft. Pratt & Whitney Canada (P&WC) est une société de United Technologies (NYSE : UTX).

« C'est une belle victoire pour nous, car elle confirme notre suprématie sur le marché mondial des jets d'affaires, explique Mike Perodeau, vice-président – Aviation corporative et moteurs militaires, P&WC. Elle est également le reflet de l'excellente réputation de notre famille de turbosoufflantes PW500 dans le segment des jets légers à intermédiaires et de la force de notre relation de longue date avec Hawker Beechcraft. »

Le PW535D, d'une poussée de 3 000 livres, est doté de technologies de pointe en matière de turbine et de compresseur qui en améliorent la poussée et la consommation de carburant. Le moteur est également équipé d'un système de régulation électronique numérique à pleine autorité du moteur (FADEC). On prévoit obtenir l'homologation de type du PW535D en 2009.

P&WC sera responsable de concevoir et de livrer le PW535D en tant que groupe motopropulseur entièrement intégré, ce qui comprend tous les composants du pylône de l'avion du côté du moteur. On procède également à des améliorations du groupe propulseur afin d'en améliorer la facilité d'entretien et d'accroître la fiabilité du produit.

(suite)

La famille PW500 est composée de trois séries de moteurs, qui se déclinent en sept modèles offrant de 2 700 à 4 500 livres de poussée et dont les 2 500 exemplaires produits jusqu'à maintenant ont accumulé plus de 5,7 millions d'heures de vol. La famille s'est taillé une place des plus enviées, surtout sur le marché des jets d'affaires, à propriété partagée ou autres, en raison de sa durabilité impressionnante, de sa grande fiabilité et de ses intervalles entre révisions prolongés.

Les exploitants des moteurs PW500 jouissent du soutien technique mondial de P&WC, un modèle dans l'industrie. Cela inclut plus de 30 centres de révision autorisés et appartenant à P&WC dans le monde, plus de 100 représentants répartis sur tous les grands continents, un Centre Priorité clients capable d'offrir rapidement aux clients de ce marché l'assistance d'un expert et des services de diagnostic poussés 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 ainsi que le plus vaste stock de moteurs P&WC de location et d'échange de l'industrie.

Pratt & Whitney Canada, dont le siège social est à Longueuil, au Québec, est un chef de file mondial dans la conception, la fabrication et l'entretien des moteurs équipant les avions d'affaires, les appareils de l'aviation générale, les avions de transport régional et les hélicoptères. La société construit également des groupes auxiliaires de puissance et des turbines à gaz pour applications industrielles. United Technologies, dont le siège social est à Hartford (Connecticut), aux États-Unis, est une société diversifiée fournissant des produits et services de haute technologie pour l'industrie aérospatiale et l'industrie du bâtiment partout dans le monde.

###