



Jean-Daniel Hamelin

Presse générale et spécialisée

450-647-7391

jean-daniel.hamelin@pwc.ca

www.pwc.ca

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Le PW617, qui propulse le jet très léger Phenom 100 d'Embraer, reçoit son homologation de type de Transports Canada et de la FAA

NBAA 2008, Orlando (Floride), le 6 octobre 2008 – Pratt & Whitney Canada a reçu l'homologation de type de Transports Canada et de la FAA pour son nouveau moteur PW617F sélectionné pour propulser le Phenom 100, un jet très léger de la société Embraer.

Pratt & Whitney Canada (P&WC) est une société de United Technologies (NYSE : UTX).

« Cette grande étape que nous venons de franchir est le fruit de notre excellent travail d'équipe avec Embraer pour atteindre les objectifs de travail du programme Phenom 100, explique Keyvan Fard, vice-président principal, Ventes et marketing, P&WC. Nous nous attendons à recevoir sous peu les approbations subséquentes des autorités aériennes des États-Unis et d'Europe. »

Le moteur PW617F, choisi par Embraer en mai 2005 pour équiper le Phenom 100, développe une poussée de 1 615 livres et est doté d'un FADEC (système de régulation électronique numérique à pleine autorité du moteur) à deux canaux.

La nouvelle série de moteurs PW600 de P&WC, qui intègre les dernières avancées technologiques afin d'établir de nouveaux records de valeur pour les clients et de réduction de l'empreinte écologique, offre un changement marqué sur les plans du rendement, des coûts d'exploitation et de la durabilité en plus d'une excellente consommation de carburant et de très peu d'émissions de carbone. Les membres de la famille ont pris la part du lion du marché naissant des jets très légers, notamment le PW615F choisi pour propulser le Citation Mustang de Cessna Aircraft et le PW610F qui motorise l'Eclipse 500, en plus du nouveau duo PW617F-Phenom 100.

(suite)

Pratt & Whitney Canada, dont le siège social est à Longueuil, au Québec, est un chef de file mondial dans la conception, la fabrication et l'entretien des moteurs équipant les avions d'affaires, les appareils de l'aviation générale, les avions de transport régional et les hélicoptères. La société construit également des groupes auxiliaires de puissance et des turbines à gaz pour applications industrielles. United Technologies, dont le siège social est à Hartford (Connecticut), aux États-Unis, est une société diversifiée fournissant des produits et services de haute technologie pour l'industrie aérospatiale et l'industrie du bâtiment partout dans le monde.

###