



Jean-Daniel Hamelin

Presse générale et spécialisée

450-647-7391

jean-daniel.hamelin@pwc.ca

www.pwc.ca

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Pratt & Whitney Canada signe un contrat d'entretien de moteurs avec JetSuite

NBAA 2008, Orlando (Floride), le 7 octobre 2008 – Pratt & Whitney Canada (P&WC) a signé une entente de Programme de gestion des flottes (FMP[®]) d'une durée de 11 ans avec JetSuite, compagnie de nolisage de jets privés, pour l'entretien de sa nouvelle flotte d'avions Phenom 100 d'Embraer propulsés par des moteurs PW617F. Pratt & Whitney Canada est une société de United Technologies (NYSE : UTX).

Ainsi, P&WC fournira à JetSuite des services exhaustifs d'entretien des moteurs pour les 50 appareils qu'elle a en commande et les 50 autres qu'elle a en option. La couverture des moteurs comprend toute la maintenance des moteurs, planifiée ou non, ainsi que le suivi du moteur par paramétrisation.

« Cette entente confirme la compétitivité des programmes de gestion des flottes de P&WC ainsi que l'efficacité de notre réseau mondial de soutien technique lorsqu'il s'agit de satisfaire entièrement les besoins de ce nouveau segment de marché », explique Eva Azoulay, directrice principale – Services commerciaux et Service client, P&WC.

JetSuite prévoit exploiter l'an prochain une flotte de 11 appareils Phenom 100 répartis à Los Angeles et à Las Vegas à laquelle s'ajouteront deux avions par mois afin de desservir des régions comme l'Ouest des États-Unis, l'Alaska, le Canada et le Mexique.

« Étant donné que ce programme de gestion des flottes nous aidera à stabiliser notre exploitation et à prévoir les activités d'entretien des moteurs, nous serons en mesure de mieux nous concentrer sur nos clients, précise Alex Wilcox, président et chef de la direction de JetSuite. À mesure que grandira notre flotte, l'entente satisfera à coup sûr nos clients ainsi que les locateurs et prêteurs de nos appareils et elle constitue un élément essentiel de notre extraordinaire avantage en termes de coûts. »

(suite)

P&WC offre également son Programme d'entretien Eagle (ESP[®]) aux propriétaires de Phenom 100 équipés de PW617 partout dans le monde pour satisfaire efficacement leurs besoins d'entretien des moteurs.

P&WC possède le plus grand réseau de soutien technique de l'industrie. Tous les moteurs P&WC sont appuyés par son réseau mondial de service à la clientèle, comprenant notamment un nouveau Centre Priorité clients qui donne suite, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, aux demandes d'aide de première ligne. Ce soutien comprend aussi plus de 30 centres de révision autorisés et appartenant à P&WC, des représentants partout sur le globe, des équipes de réparation mobiles disponibles à toute heure du jour et de la nuit, sans oublier le plus important regroupement de moteurs P&WC de location et de remplacement de l'industrie ainsi que des capacités poussées de diagnostic moteur.

Située en Californie et au Nevada, JetSuite est le plus important client américain des Phenom 100 d'Embraer. L'entreprise prévoit entrer en exploitation au cours du deuxième trimestre de 2009 après avoir reçu les approbations gouvernementales appropriées. Pour de plus amples renseignements sur les projets de lancement de JetSuite, rendez-vous à www.jetsuite.com.

Pratt & Whitney Canada, dont le siège social est à Longueuil, au Québec, est un chef de file mondial dans la conception, la fabrication et l'entretien des moteurs équipant les avions d'affaires, les appareils de l'aviation générale, les avions de transport régional et les hélicoptères. La société construit également des groupes auxiliaires de puissance et des turbines à gaz pour applications industrielles. United Technologies, dont le siège social est à Hartford (Connecticut), aux États-Unis, est une société diversifiée fournissant des produits et services de haute technologie pour l'industrie aérospatiale et l'industrie du bâtiment partout dans le monde.

###